




















ANNEXE
de l'arrêté du 24 novembre 1967
relatif à la signalisation des routes et autoroutes

LES SIGNAUX ROUTIERS

Les modèles et exemples ci-après constituent la représentation des signaux définis aux articles 2-1 à 10-2 du présent arrêté. Les spécifications (composition, agencement, dimensionnement, références chromatiques, ...) des différents éléments les constituant sont précisées dans l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière mentionnée à l'article 1 et les normes applicables.¹

¹ Article 2, II, de l'arrêté du 31 décembre 2012 relatif à la signalisation de l'autopartage et de la taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises et modifiant des dispositions en matière de signalisation

<p>50 m M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p>500 m M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p>2400 m M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>
<p>4,5 km M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p>15 km M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p> 53 km M1a</p> <p>Indique la marque du distributeur de carburant et la distance restant à parcourir jusqu'au prochain poste de distribution de carburant situé sur une aire de service d'autoroute ou de route à chaussées séparées sans accès riverain.</p>
<p>↑ 4,5 km ↑ M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p>↑ 50 m ↑ M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p>↑ 15 km ↑ M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>
<p>↑ 2400 m ↑ M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p>↑ 500 m ↑ M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>
<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>
<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p>→ 50 m M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>
<p>50 m ← M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>
<p> M3d</p> <p>Indique que le panneau qu'il complète se rapporte à la voie au dessus de laquelle il est implanté</p>	<p> M4a</p> <p>Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.</p>	<p> M4b</p> <p>Désigne les véhicules de transport en commun de personnes</p>

	M4c Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.		M4d1 Désigne les cycles.		M4d2 Désigne les cyclomoteurs.
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES	M4e Désigne par l'inscription qu'il porte les usagers concernés.	5,5t	M4f Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		M4g Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.
	M4h Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules affectés au transport de marchandises et dont le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.	4,5t			M4i Désigne les véhicules agricoles à moteur.
	M4k Désigne les véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		M4l Désigne les véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		M4m Désigne les véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.
	M4n Désigne les installations aménagées pour les personnes en situation de handicap.		M4p Désigne les piétons.		M4q Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.
2t	M4r Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.		M4s Désigne les véhicules à traction animale.		M4t Désigne les charrettes à bras.
2,3m	M4u Désigne les véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.	4,5m	M4v Désigne les véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.		M4w Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg.
	M4x Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes.		M4y Désigne les cavaliers.		M4z Désigne les véhicules bénéficiant du label "autopartage".



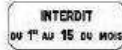
M5
Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.



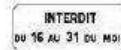
M5
Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.



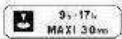
M6a
Indique que le stationnement et/ou l'arrêt est gênant au sens de l'article R.417-10 du code de la route. Dans le cas de stationnement gênant, il complète le panneau B6a1 ou B6b1. Dans le cas de stationnement et d'arrêt gênants, il complète le panneau B6d. Dans les deux cas, un véhicule en infraction est susceptible d'une mise en fourrière.



M6b
Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle.



M6b
Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle.



M6c
Indique la durée maximum du stationnement avec contrôle par disque, ainsi que les limites de la période d'application de la mesure.



M6c
Indique la durée maximum du stationnement avec contrôle par disque, ainsi que les limites de la période d'application de la mesure.



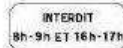
M6d
Indique que le stationnement est payant avec parcmètre.



M6d
Indique que le stationnement est payant avec parcmètre.



M6e
Concerne le stationnement payant sans parcmètre.



M6f
Donne des précisions concernant l'interdiction.



M6g
donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions.



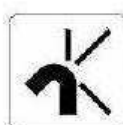
M6h
Signale que le stationnement est réservé, en application de l'article L2213-2, 3° du code général des collectivités territoriales, aux véhicules utilisés par les personnes en situation de handicap titulaires de la carte de stationnement mentionnée à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles.



M6i
Signale que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs.









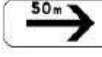


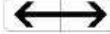
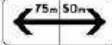













M6j
Signale que l'arrêt ou le stationnement est réservé aux véhicules bénéficiant du label "autopartage".

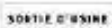



















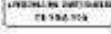
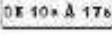


































M7

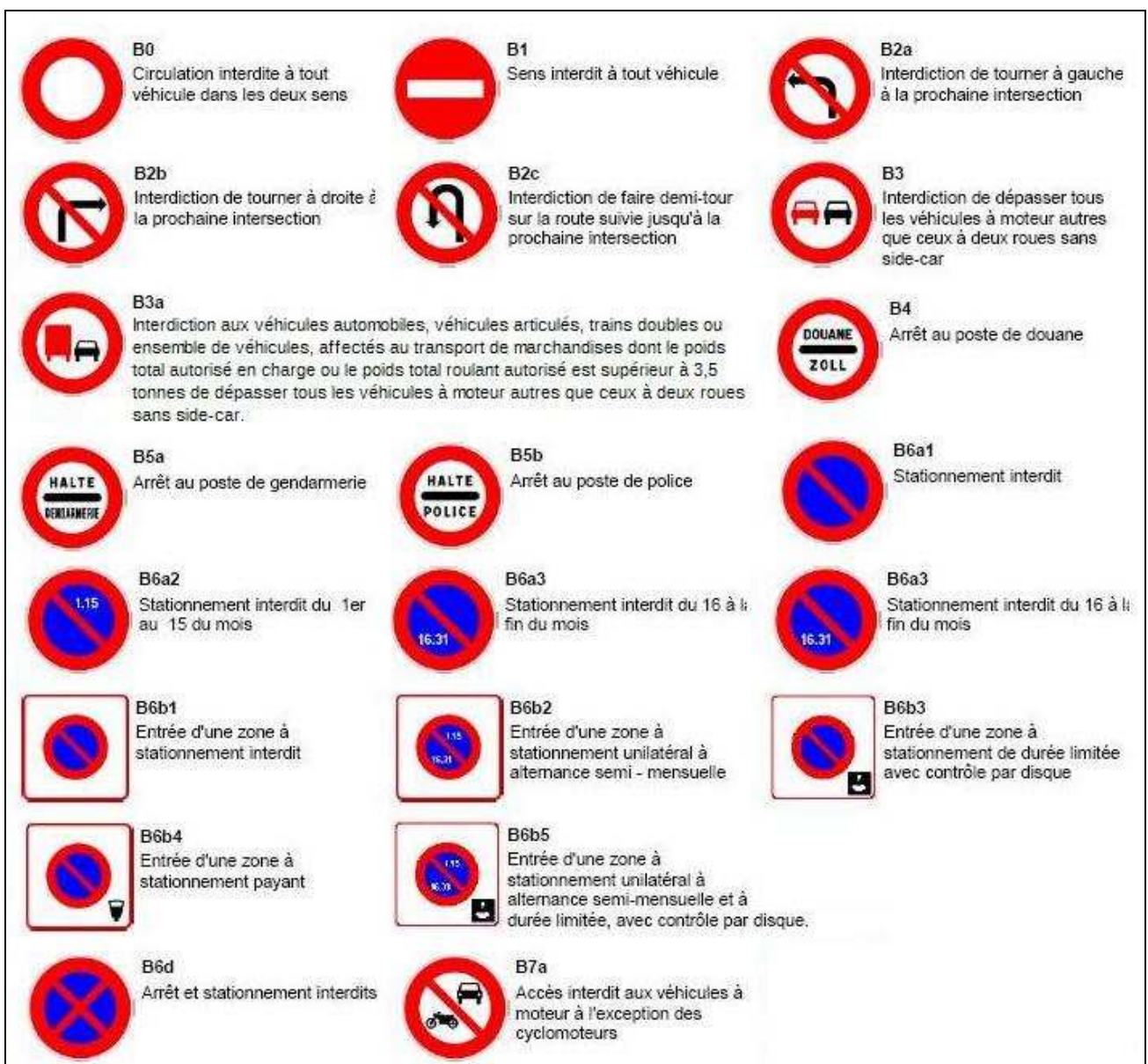
Panonceau schéma.

Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panonceau représente la route sur laquelle il est implanté.






	M8a Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panneau (c'est le début de la section).		M8a Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panneau (c'est le début de la section).		M8b Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend avant le panneau (c'est la fin de la section).
	M8c Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).		M8c Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).		M8d Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches
	M8d Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		M8e Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		M8e Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches
	M8f Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		M8f Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		M9a Indique que le panneau auquel est associé concerne une aire de danger aérien.
	M9b Indique que, au passage à niveau, la voie ferrée est électrifiée.		M9c Cédez le passage. Ce panneau est exclusivement employé avec le signal Ab3a.		M9d Indique que le passage pour piétons est surélevé
	M9e Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence		M9f Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence et d'un moyen de lutte contre l'incendie		M9j1 Indique dans une descente, le risque de heurt de véhicules lents.
	M9j2 Indique dans une montée, le risque de heurt de véhicules lents.		M9v1 Indique que la prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes		M9v2 Indique que la prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes
	M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.

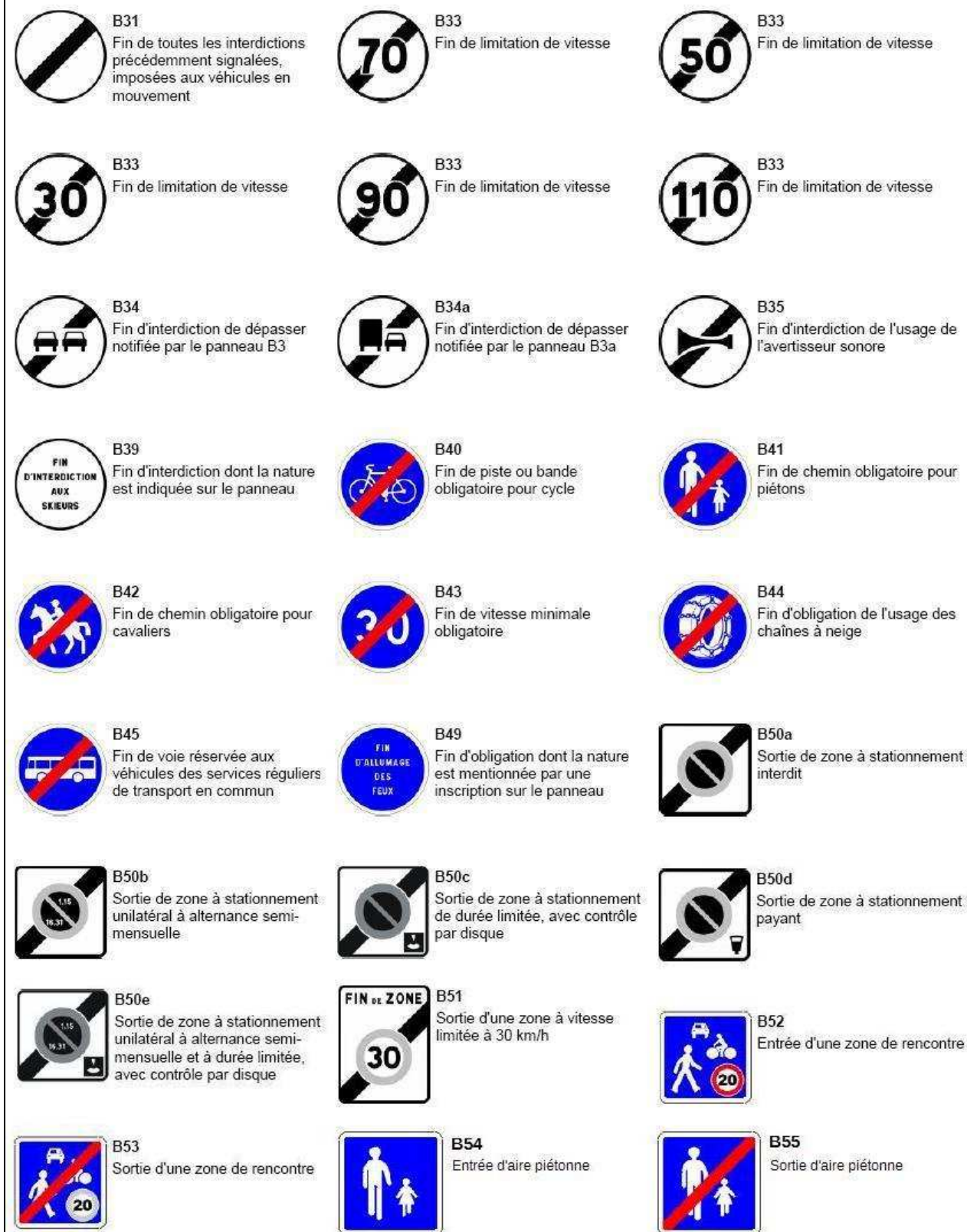
	M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.
	M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.
	M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.
	M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.		M9z Indications diverses par inscriptions.
	M10a Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute		M10a Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute		M10b Panonceau indiquant le numéro d'un échangeur
	M10c1 exemple Indique l'accès à une rocade		M10c2 exemple Indique l'accès à une rocade		M10c3 exemple Indique l'accès à une rocade
	M10z Panonceau indiquant le nom propre d'un site ou de certains services		M11a Signale les dérogations aux prescriptions qui s'appliquent à une route à accès réglementé		M11b 1 exemple Panonceau signalant des dérogations ou des prescriptions.
	M11b 2 exemple Panonceau signalant des dérogations ou des prescriptions.		M11c1 exemple Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler.		M11c2 exemple Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler et sa période d'application.
	M12a autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située la plus à droite.		M12b autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située en continuité.		

	A1a Virage à droite		A1b Virage à gauche		A1c Succession de virages dont le premier est à droite
	A1d Succession de virages dont le premier est à gauche		A2a Cassis ou dos-d'âne		A2b Ralentisseur de type dos-d'âne
	A3 Chaussée rétrécie		A3a Chaussée rétrécie par la droite		A3b Chaussée rétrécie par la gauche
	A4 Chaussée particulièrement glissante		A6 Pont mobile		A7 Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains
	A8 Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières		A9 Traversée de voies de tramway		A13a Endroit fréquenté par les enfants.
	A13b Passage pour piéton		A14 Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau		A15a1 Passage d'animaux domestique
	A15a2 Passage d'animaux domestique		A15b Passage d'animaux sauvages		A15c Passage de cavaliers
	A16 Descente dangereuse		A17 Annonce de feux tricolores		A18 Circulation dans les deux sens
	A19 Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées		A20 Débouché sur un quai ou une berge		A21 Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche
	A23 Traversée d'une aire de danger aérien.		A24 Vent latéral		

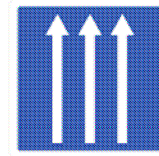
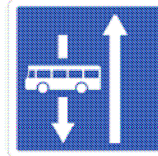
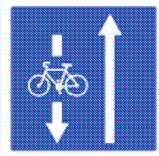
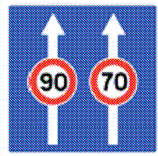
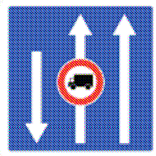


	B7b Accès interdit à tous les véhicules à moteur		B8 Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si le panneau B8 est complété par un panneau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau		B9a Accès interdit aux piétons
	B9b Accès interdit aux cycles		B9c Accès interdit aux véhicules à traction animale		B9d Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur
	B9e Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route		B9f Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes		B9g Accès interdit aux cyclomoteurs
	B9h Accès interdit aux motocyclette et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route		B9i Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t		B10a Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué
	B11 Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		B12 Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		B13 Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué
	B13a Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué		B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée
	B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée
	B14 Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		B15 Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse		B16 Signaux sonores interdits

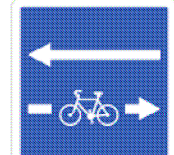
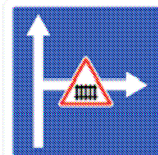
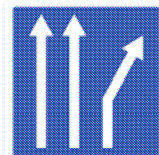
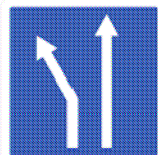
	B17 Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué		B18a Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		B18b Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.
	B18c Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		B19 Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau		B21-1 Obligation de tourner à droite avant le panneau.
	B21-2 Obligation de tourner à gauche avant le panneau.		B21a1 Contournement obligatoire par la droite		B21a2 Contournement obligatoire par la gauche
	B21b Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit		B21c1 Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite		B21c2 Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche
	B21d1 Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite		B21d2 Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche		B21e Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche
	B22a Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque		B22b Chemin obligatoire pour piéton		B22c Chemin obligatoire pour cavaliers
	B25 Vitesse minimale obligatoire		B26 Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices		B27a Voie réservée aux véhicules de services réguliers de transport en commun
	B27b Voie réservée aux tramways		B29 Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau		B30 Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



	C1a Lieu aménagé pour le stationnement.		C1b Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par disque.		C1c Lieu aménagé pour le stationnement payant.
	C3 Risque d'incendie.		C4a Vitesse conseillée. Ce panneau indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler si les circonstances le permettent et si l'usager n'est pas tenu de respecter une vitesse inférieure spécifique à la catégorie de véhicule qu'il conduit.		
	C4b Fin de vitesse conseillée.		C5 Station de taxis. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux taxis en service ; le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.		C6 Arrêt d'autobus. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits, sur une étendue signalée par le marquage approprié.
	C8 Emplacement d'arrêt d'urgence. L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est réservé aux arrêts d'urgence.		C9 Station d'autopartage. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux véhicules bénéficiant du label "autopartage". Le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.		C12 Circulation à sens unique.
	C13a Impasse.		C13b Présignalisation d'une impasse.		C13c Impasse comportant une issue pour les piétons.
	C13d Impasse comportant une issue pour les piétons et les cyclistes.				
	C18 Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse.	C14 Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.			
	C20a Passage pour piétons.		C20c Traversée de voies de tramways.		C23 Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes.

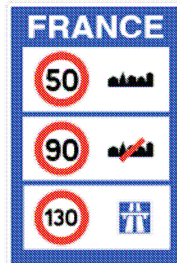


C24a Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a indiquent les conditions particulières de circulation telles que le nombre de voies, le sens de circulation par voie, ou des indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.

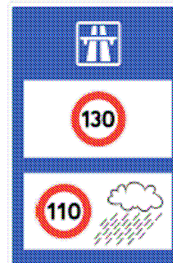


C24b
Voies affectées. Les panneaux C24b indiquent les voies affectées à l'approche d'une intersection.

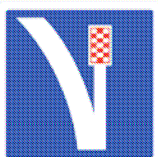
C24c
Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Les panneaux C24c indiquent les conditions particulières de circulation telles que le nombre de voies, le sens de circulation par voie ou des indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.



C25a
Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français.



C25b
Rappel des limites de vitesse sur autoroute.



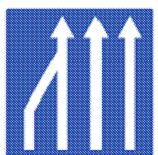
C26a
Voie de détresse à droite.



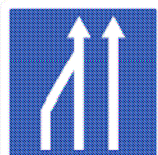
C26b
Voie de détresse à gauche.



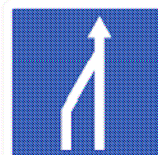
C27
Surélévation de chaussée



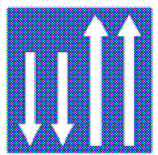
C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.



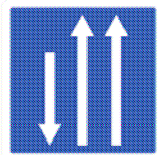
C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.



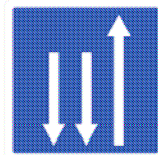
C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.



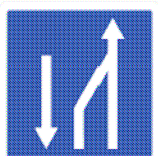
C29a
Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées.



C29b
Créneau de dépassement à trois voies affectées « deux voies dans un sens et une voie dans l'autre ».





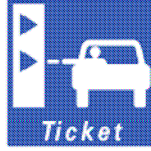




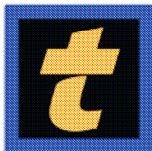
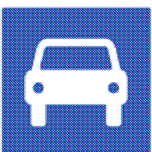

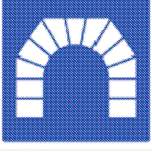





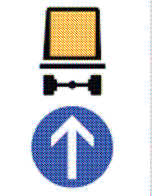
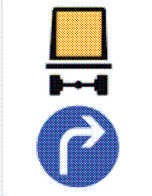
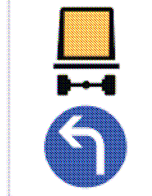
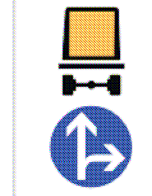
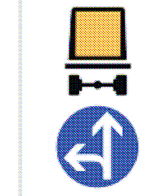
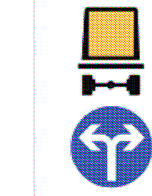
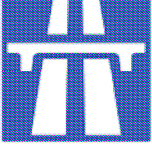

C29c
Section de route à trois voies affectées « une voie dans un sens et deux voies dans l'autre ».












































C30
Fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées.



C50
Indications diverses.

	C51a Présignalisation du début d'une section à vitesse régulée.		C51b Fin de section à vitesse régulée.		C62 Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage.						
	C64a Paiement auprès d'un péagiste.		C64b Paiement automatique par carte bancaire ou accréditive.		C64c1 Paiement automatique par pièces de monnaie.						
	C64c2 Paiement automatique par pièces et billets.		C64d Paiement automatique par abonnement « télépéage ».								
	C107 Route à accès réglementé. Ce panneau annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R.412-8, R.417-10, R.421-2 (à l'exception de 9°), R.421-4 à R.421-7, R.432-1, R.432-3, R.432-5, R.432-7 et R.433-4 (1°) du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 km/h.				C108 Fin de route à accès réglementé.						
	C111 Entrée d'un tunnel. Ce panneau indique l'entrée d'un tunnel où il est interdit de faire demi-tour, de s'arrêter et de stationner en dehors des emplacements d'arrêt d'urgence prévus à cet effet en application de l'article R.417-10 du code de la route et où l'allumage des feux de croisement est obligatoire.				C112 Sortie de tunnel. Ce panneau indique également la fin des prescriptions édictées par le panneau C111.						
	C113 Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce panneau indique que l'accès à une piste ou à une bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et indique aux piétons et aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter.				C114 Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce panneau indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113.						
	C115 Voie verte. Cette voie est réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés.				C116 Fin de voie verte.						
	C117-B21b		C117-B21c1		C117-B21c2		C117-B21d1		C117-B21d2		C117-B21e
Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses. Ce panneau indique aux conducteurs de ces véhicules la ou les directions conseillées au prochain carrefour. Il est obligatoirement complété par un panneau M11c indiquant la catégorie du tunnel.											
	C207 Début d'une section d'autoroute. Ce panneau annonce le début de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute		C208 Fin d'une section d'autoroute. Ce panneau annonce la fin de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.								

	CE1 Poste de secours		CE2a Poste d'appel d'urgence		CE2b Cabine téléphonique publique
	CE3a Informations relatives aux services ou activités touristiques		CE3b Panneau d'information service faisant partie du relais d'information service		CE4a Terrain de camping pour tentes
	CE4b Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes		CE4c Terrain de camping pour tentes caravanes et autocaravanes.		CE5a Auberge de jeunesse
	CE5b Chambre d'hôtes ou gîte		CE6a Point de départ d'un itinéraire pédestre		CE6b Point de départ d'un circuit de ski de fond
	CE7 Emplacement pour pique-nique		CE8 Gare auto / train		CE9 Parc de stationnement sous vidéosurveillance.
	CE10 Embarcadère		CE12 Toilettes ouvertes au public		CE14 Installations accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite
	CE15a Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24		CE15c Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.).		CE15e Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24
	CE15f Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.).		CE16 Restaurant ouvert 7 jours sur 7		CE17 Hôtel ou motel ouvert 7 jours sur 7
	CE18 Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7		CE19 Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères		CE20a Gare de téléphérique
	CE20b Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine		CE21 Point de vue		CE22 Fréquence d'émission d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes

	CE23 Jeux d'enfants		CE24 Station de vidange pour caravanes, auto-caravanes et cars		CE25 Distributeur de billets de banque
	CE26 Station de gonflage, hors station service, dont l'usage est gratuit		CE27 Point de détente		CE28 Poste de dépannage
	CE29 Moyen de lutte contre l'incendie		CE30a Issue de secours vers la droite		CE30b Issue de secours vers la gauche
	CE50 Installations ou services divers		CE51 Point du réseau de distribution "écotaxe" (taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises).		



D21a
Panneau de position comportant une indication de distance



D21a
Panneau de position comportant une indication de distance



D21a
Panneau de position comportant une indication de distance



D21b
Panneau de position ne comportant pas d'indication de distance



D29a
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



D29b
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



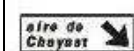
D31d
Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée



D31e
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



D31f
Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière



D32a
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



D32b
Panneau de signalisation avancée d'aire sur autoroute



Da31a
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



Da31b
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



Da31c
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



Da31d
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



Da31e
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



Da31f
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



Da32a
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur route



Da32b
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur autoroute



D41a
Panneau de présignalisation de sortie numérotée



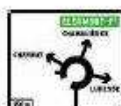
D41b
Panneau de présignalisation de sortie non numérotée



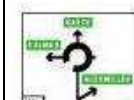
D41c
Panneau de présignalisation de bifurcation autoroutière



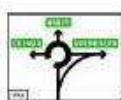
D42a
Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes

















D42b
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires

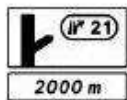


D42b
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires



D42b
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires

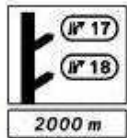
 <p>D43 Panneau de présignalisation courante des carrefours</p>	 <p>D44 Panneau de présignalisation d'un village étape</p>	 <p>D45 Panneau de présignalisation à 20 kilomètres environ d'un village étape.</p>
 <p>D46 a Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute</p>	 <p>D46b Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route à chaussées séparées</p>	
 <p>D47a Présignalisation du début d'une section routière ou autoroutière à péage. L'usager ne désirant pas s'engager sur la section routière ou autoroutière à péage peut changer de direction à l'intersection suivante.</p>	 <p>D47b Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait d'un ticket de péage ou le paiement du péage</p>	 <p>D47c Présignalisation du paiement du péage</p>
 <p>Da41a Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée.</p>	 <p>Da41b Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée</p>	 <p>Da41c Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière</p>
 <p>Da41d Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée</p>	 <p>Da41e Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée</p>	 <p>Da41f Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière</p>



D51c
Panneau d'avertissement de sortie simple



D51cr
Panneau d'avertissement de sortie simple donnant également accès à une aire de service ou de repos



D51d
Panneau d'avertissement de sorties rapprochées



D51dr
Panneau d'avertissement de sorties rapprochées, dont l'une donne également accès à une aire de service ou de repos



D52a
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière simple



D52b
Panneau d'avertissement de bifurcation implanté sur route à chaussées séparées.



D52c
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière et de sorties rapprochées



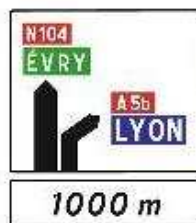
Da51b
Panneau d'avertissement de sortie avec affectation de voies















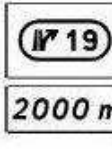




Da51br
Panneau d'avertissement de sortie donnant également accès à une aire de service ou de repos, avec affectation de voie







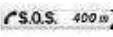



Da52
Panneau d'avertissement de bifurcation autoroutière avec affectation de voies


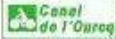
























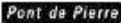















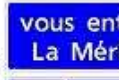









Da52b
Panneau d'avertissement de bifurcation avec affectation de voies implanté sur route à chaussées séparées.

 <p>D61a Panneau de confirmation courante utilisé sur route</p>	 <p>D61b Panneau de confirmation courante utilisé sur autoroute</p>	
 <p>D62a Panneau de confirmation de filante utilisé sur route à chaussées séparées</p>	 <p>D62b Panneau de confirmation de filante utilisé sur autoroute</p>	
 <p>D62c Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation verticale(s), utilisé sur autoroute</p>	 <p>D62d Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation coudée(s), utilisé sur autoroute</p>	 <p>D63c Panneau de confirmation de la prochaine sortie</p>
 <p>D63d Panneau d'annonce de la prochaine bifurcation autoroutière</p>	 <p>D69a Panneau de fin d'itinéraire "S"</p>	 <p>D69b Panneau de fin d'itinéraire "Bis"</p>
 <p>D71 Panneau de signalisation complémentaire de sortie. Il est destiné à informer l'utilisateur des destinations desservies par la prochaine sortie</p>	 <p>D72b Panneau de signalisation complémentaire des différentes sorties desservant une agglomération</p>	 <p>D73 Panneau de présignalisation complémentaire de sortie</p>
 <p>D74a Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière comportant des numéros d'autoroutes</p>	 <p>D74b Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière ne comportant pas de numéros d'autoroutes</p>	
 <p>D79a Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire "S"</p>	 <p>D79b Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire "Bis"</p>	

 <p>Dc29 Il indique l'endroit où l'utilisateur doit commencer sa manoeuvre pour se diriger vers les services et équipements situés dans la direction indiquée par la flèche.</p>	 <p>Dc29 Il indique l'endroit où l'utilisateur doit commencer sa manoeuvre pour se diriger vers les services et équipements situés dans la direction indiquée par la flèche.</p>	 <p>Dc43 Il annonce les services et équipements desservis au prochain carrefour</p>
 <p>Dc43 Il annonce les services et équipements desservis au prochain carrefour</p>		











 <p>Dp1a Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la droite</p>	 <p>Dp1b Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la gauche</p>	 <p>Dp2a Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la droite</p>
 <p>Dp2b Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche</p>		

	Dv11 Panneau complémentaire d'identification d'un itinéraire cyclable		Dv12 Panneau complémentaire de dénomination d'un itinéraire cyclable		Dv21a Panneau de position comportant une indication de destination et une indication de distance
	Dv21a Panneau de position comportant une indication de destination et une indication de distance		Dv21b Panneau de position comportant une indication de destination		Dv21c Panneau directionnel de position sans indication de destination, ni de distance
	Dv21c Panneau directionnel de position sans indication de destination, ni de distance		Dv42a Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes.		Dv42b Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours à sens giratoire.
	Dv43a Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination et une indication de distance		Dv43a Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination et une indication de distance		Dv43b Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination
	Dv43b Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination		Dv43c Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance		Dv43c Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance
	Dv43c Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance		Dv43d Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance		Dv43d Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance
	Dv43d Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance		Dv44 Encart de présignalisation d'un itinéraire cyclable		
	Dv61 Panneau de confirmation courante		Dv61 Panneau de confirmation courante		







































 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique
 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique
 E31a Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique	 E32 Localisation d'un cours d'eau	 E33a Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres
 E33a Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres	 E33b Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle ou à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.	 E34a Localisation d'une aire routière
 E34b Fin de localisation d'une aire routière	 E34c Localisation d'une aire autoroutière	 E34d Fin de localisation d'une aire autoroutière.
 E36a Localisation d'un département.	 E36b Localisation d'une région administrative.	 E37a Indique le nom d'une oeuvre d'art et de son auteur sur des voiries où la circulation des piétons est interdite.
 E37b Indique le nom de l'auteur d'une oeuvre d'art sur les voiries où la circulation des piétons est interdites	 E38 localisation des limites de gestion ou de concession d'un réseau autoroutier	 E39 Localisation d'un Etat appartenant à l'union européenne
 E41 Cartouche à fond vert, caractérisant le réseau européen	 E42 Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national	 E42 Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national
 E43 Cartouche à fond jaune, caractérisant les réseaux départementaux	 E44 Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux	 E44 Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux
 E45 Cartouche à fond vert, caractérisant les réseaux forestiers	 E46 Cartouche à fond blanc caractérisant une rocade.	

	E51 Plaquette utilisé pour les besoins des services d'entretien, d'exploitation ou de police, et pouvant servir pour le repérage et l'information des usagers en cas d'incidents majeurs.		E52a Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E52a Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc
	E52a Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E52b Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc		E52b Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc
	E52c Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E52c Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		
	E53a Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E53a Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E53b Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc
	E53b Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc		E53c Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E53c Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc
	E54a Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E54b Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc		E54b Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc
	E54c Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les voies communales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc		E60 Plaquette de rue.		

	EB10 Panneau d'entrée d'agglomération		EB20 Panneau de sortie d'agglomération
--	---	--	--

 H11 Indication par message littéral	 H12 Indication par message graphique	 H13 Indication par message littéral et graphique
 H21 Localisation d'un itinéraire touristique	 H22 Présignalisation d'un itinéraire touristique	 H23 Présignalisation d'un itinéraire touristique
 H24 Fin d'un itinéraire touristique	 H31 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre	 H32 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre ainsi que par un message graphique
 H33 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique		

 ID1a Parc de stationnement	 ID1b Parc relais : parc de stationnement assurant la liaison vers différents réseaux de transport en commun	 ID1c Parc de stationnement sous vidéosurveillance...
 ID2 Aéroport assurant le transport de voyageurs par lignes régulières.	 ID3 Hôpital ou clinique assurant les urgences	 ID4 Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences
 ID5a Poste d'appel d'urgence	 ID5b Poste d'appel téléphonique	 ID6 Relais d'information service
 ID7 Installation accessible aux personnes handicapées à mobilité réduite	 ID8 Terrain de camping pour tentes	 ID9 Terrain de camping pour caravanes
 ID10 Auberge de jeunesse	 ID11 Emplacement pour pique-nique	 ID12a Gare de train dont le trafic de voyageurs est supérieur ou égal à 30 000 voyageurs par an
 ID12b Gare de trains autos	 ID13a Embarcadere pour bac ou car-ferry	 ID13b Port de commerce dont le trafic annuel de marchandise est supérieur à 20 000 t.
 ID14a Poste de distribution de carburant.	 ID14b Poste de distribution de carburant, assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.)	 ID14c Garage ou poste de dépannage
 ID15a Parc naturel régional : il s'agit d'un idéogramme type qui reçoit dans l'ovale marron l'emblème du parc naturel régional à signaler		

	ID15b Parc national		ID15c Réserve naturelle		ID15d Terrain du conservatoire du littoral et des rivages lacustres
	ID15e Point d'accueil du public dans un espace naturel sensible.		ID16a Monument historique		ID16b Site classé
	ID16d Musée ayant reçu l'appellation "musée de France", créée par la loi n°2002-5 du 4 janvier 2002.		ID16e Parc ou jardin ayant reçu le label "jardin remarquable" décerné par le ministère de la culture.		ID17 Point d'accueil jeunes
	ID18 Chambre d'hôtes ou gîte		ID19 Point de vue		ID20a Base de loisirs
	ID20b Centre équestre, promenade, ranch, poney-club		ID20c Piscine ou centre aquatique		ID20d Plage
	ID20e Point de mise à l'eau d'embarcations légères		ID21a Point de départ d'un circuit de ski de fond		ID21b Station de ski de descente
	ID22 Cimetière militaire		ID23 Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied		ID24 Déchèterie
	ID25 Hôtel		ID26a Restaurant		ID26b Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires.
	ID27 Maison de pays		ID28 Village étape, utilisable pour les villages ayant reçu le label "village étape" décerné par le ministère chargé des routes.		ID29 Point d'eau potable
	ID30 Autocaravane		ID31 Toilettes		ID32 Distributeur automatique de billets de banque
	ID33a Produits du terroir		ID33b Produits vinicoles		ID34a Itinéraire piétonnier.
	ID34b Itinéraire piétonnier difficilement accessible aux personnes à mobilité réduite.		ID35 Zone industrielle ou parc d'activités.		ID36 Centre commercial.
	ID37 Station pour les véhicules bénéficiant du label "autopartage".		ID38 Point du réseau de distribution "écotaxe".		



SE2b
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



SE2b
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



SE2c
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties exceptionnellement situées à gauche



SE3
Permettant de signaler une bifurcation autoroutière



S11a
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises



S11b
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



S12
Signalisation avancée d'une direction interdite aux cycles



S13
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport en commun de personnes



S14
Signalisation avancée d'une direction interdite aux cyclomoteurs



S15
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



S16
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



S17
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



S18
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



S19
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



S110
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



S111
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



S112
Signalisation avancée d'une direction interdite à tout ou partie des véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



S113
Signalisation avancée d'une direction interdite aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route



S114
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant autorisé, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t



SC1a
Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises



SC1b
Direction conseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



















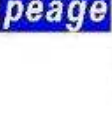
SC2
Direction conseillée aux cycles






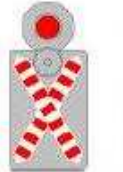
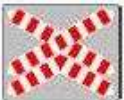
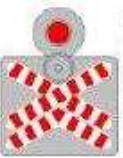
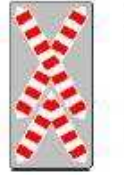



SC3
Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes

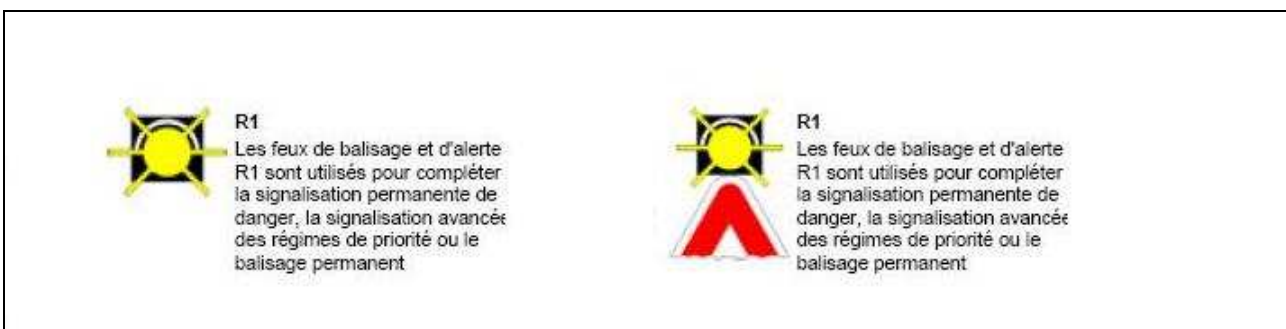
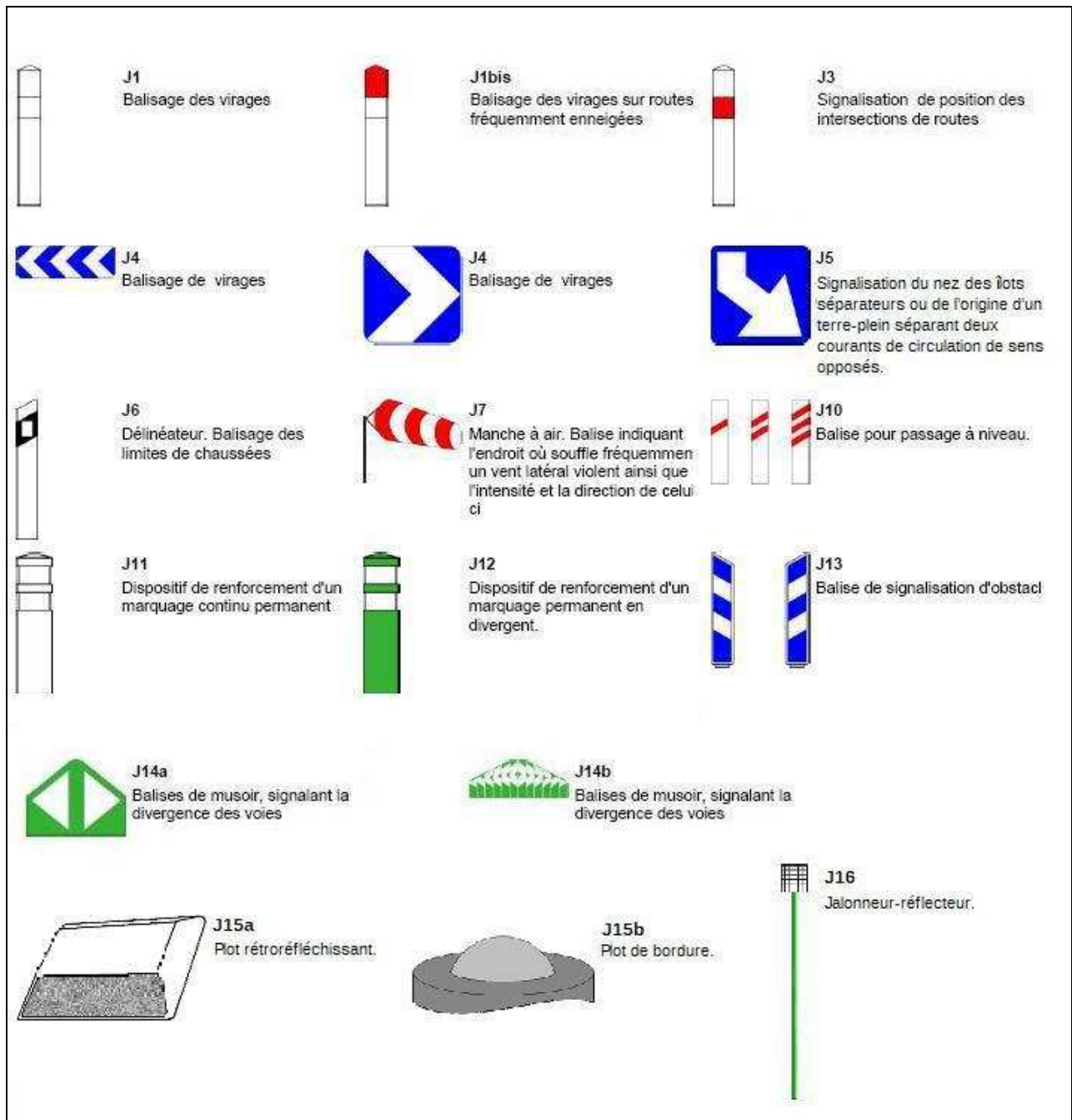


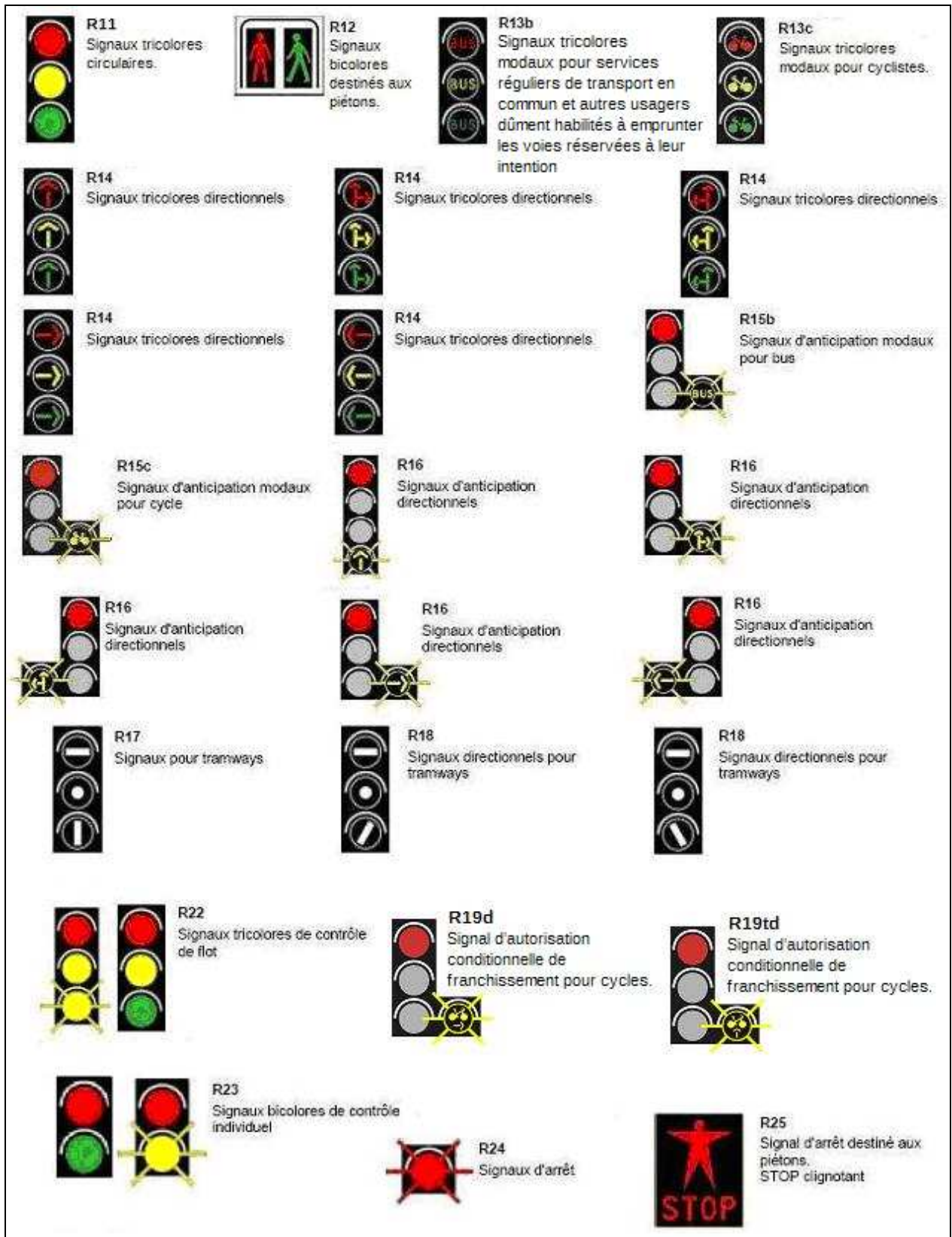
SC4
Direction conseillée aux cyclomoteurs











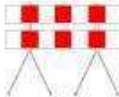










	SC5 Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué		SC6 Direction conseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		SC7 Direction conseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué
	SC8 Direction conseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué		SC9 Direction conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué		SC10 Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels
	SC11 Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels		SC12 Signalisation d'annonce d'une direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises dangereuses recouvrant les annonces conseillées par les symboles SC10 et SC11		SC13 Direction conseillée aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route
	SC14 Direction conseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t.		SC15 Direction conseillée aux véhicules dont le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5t.		SC17 Indiquant le caractère autoroutier sur une partie de l'itinéraire permettant de rejoindre les mentions signalées
	SU1 Permettant d'identifier un itinéraire « S » dit de substitution « S ». Il caractérise un réseau associé à un réseau principal autoroutier auquel il se substitue lorsque ce dernier connaît des perturbations		SU2 Permettant d'indiquer l'itinéraire "Bis"		SU3 Permet d'identifier un itinéraire autoroutier. Il précise le numéro de l'autoroute principale desservant la ou les mentions auquel il est associé. Son emploi est limité aux itinéraires de contournement d'une ville ou lorsque l'on emprunte des sections courtes d'autoroutes avec des numéros différents.
	SU4 Permet de caractériser une rocade.		SU5 Permet d'identifier le caractère payant de certaines autoroutes ou de certains ouvrages		






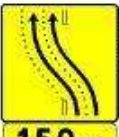





















	SR2a Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et sur routes à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.		SR2b Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et sur route à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.		SR2c Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et route à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.
	SR4 Signal annonçant que la zone rencontrée est sous vidéosurveillance par le gestionnaire de la route, pour assurer une meilleure sécurité des usagers et la régulation du trafic, conformément à la loi n° 95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité.		SR4 Signal annonçant que la zone rencontrée est sous vidéosurveillance par le gestionnaire de la route, pour assurer une meilleure sécurité des usagers et la régulation du trafic, conformément à la loi n° 95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité.		SR50 Signal rappelant un message de sécurité routière de portée générale








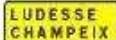

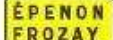


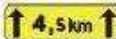












	<p>G1 Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants et placés à la même hauteur).</p>		<p>G1bis Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains.</p>
	<p>G1b Signalisation de position des passages à niveau à une voie sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique.</p>		<p>G1b_bis</p>
	<p>G1a Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique.</p>		<p>G1a_bis Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains.</p>
	<p>G1c</p>		<p>G1c_bis</p>
	<p>G2 Signalisation automatique avec un feu rouge clignotant et muni de demi-barrières à fonctionnement automatique interceptant la partie droite de la chaussée. Le fonctionnement du feu rouge clignotant annonce l'arrivée des trains et précède de peu la fermeture des demi-barrières</p>		<p>G3 Portique. Signalisation des passages à niveau avec voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres</p>


















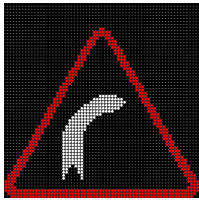


	AK2 Cassis, dos d'âne		AK3 Chaussée rétrécie		AK4 Chaussée glissante
	AK5 Travaux		AK14 Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription		AK17 Annonce de signaux lumineux réglant la circulation
	AK22 Projection de gravillons		AK30 Bouchon		AK31 Accident
	AK32 Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.				
	Fanion K1 Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance		K2 Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire		K2 Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire
	Dispositif conique K5a Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier		Piquet K5b Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier		K5c Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
	K5d Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires		K8 Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée		K8 Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée
	K10 Signal servant à régler manuellement la circulation		Ruban K14 Signal de délimitation de chantier ou signal de fermeture d'un passage à niveau		K15 Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité
	K15 Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité		K16 Séparateur modulaire de voie. Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage		KC1 Indication de chantier important ou de situations diverses

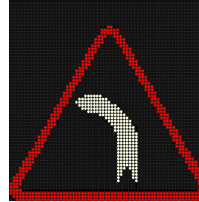
	KC1 Indication de chantier important ou de situations diverses		KC1 Indication de chantier important ou de situations diverses		KD8 Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire
	KD8 Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire		KD8 Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire		KD8 Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire
	KD9 Affectation de voies		KD9 Affectation de voies		KD9 Affectation de voies
	KD9 Affectation de voies		KD10a Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées		KD10b Annonce, en signalisation d'urgence, de la réduction de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées
	KD21 Direction de déviation avec mention de la ville		KD21 Direction de déviation avec mention de la ville		KD22 Direction de déviation
	KD22 Direction de déviation		KD22 Direction de déviation		KD42 Présignalisation de déviation
	KD42 Présignalisation de déviation		KD42 Présignalisation de déviation		KD42 Présignalisation de déviation
	KD42 Présignalisation de déviation		KD42 Présignalisation de déviation		KD43 Présignalisation courante
	KD43 Présignalisation courante		KD43 Présignalisation courante		KD43 Présignalisation courante

 KD43 Présignalisation courante	 KD44 Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation	 KD44 Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation
 KD62 Confirmation de déviation	 KD69 Fin de déviation	 KD69 Fin de déviation
 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KM1 Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires
  KM1 Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires	 KM1 Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires	 KM2 Panneau d'étendue associé aux panneaux temporaires
 KM9 Panneau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK	 KM9 Panneau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK	 KS1 Le symbole KS1 est utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription "Dév. " suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation.
 KR1 Feux de balisage et d'alerte utilisés dans la composition des signaux KR41, KR42 et KR43 ou en complément pour les flèches lumineuses de rabattement.	 KR2 Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire	 KR2d Les feux de balisage et d'alerte à défilement R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement
 KR11 Signaux tricolores d'alternat temporaire	 KR41 Rampe lumineuse. Elle renforce la signalisation de position d'un véhicule d'intervention ou de travaux avec indication du côté par lequel il faut le contourner.	 KR42 Flèche lumineuse. Elle indique le côté vers lequel il faut se déporter.
 KR43 Flèche lumineuse. Elle signifie l'obligation de se déporter vers la voie adjacente indiquée.	 KR44 Signal lumineux. Signal mobile de position d'un rétrécissement temporaire de chaussée.	 KXC50 Signal lumineux. Message littéral, utilisé sur un véhicule ou sur une remorque, pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour délivrer une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats.

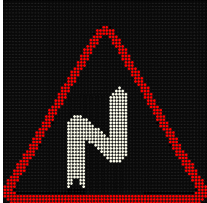
	XM1 (exemple) Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.		XM2 (exemple) Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication
	XM3a (exemple) Indique la position de la voie concernée par le signal qu'il complète.		XM3d Indique que le signal qu'il complète se rapporte à la voie au-dessus de laquelle il est implanté.
	XM4a Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.		XM4b Désigne les véhicules de transport en commun de personnes.
	XM4c Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.		XM4d1 Désigne les cycles.
	XM4f (exemple) Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		XM4g Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.
	XM4p Désigne les piétons.		XM4r (exemple) Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.
	XM4w Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg.		XM4x Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes.
	XM9z (exemple) Donne des indications diverses.		



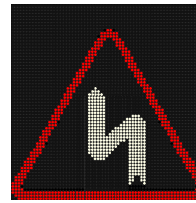
XA1a
Rappel d'un virage à droite dangereux.



XA1b
Rappel d'un virage à gauche dangereux.



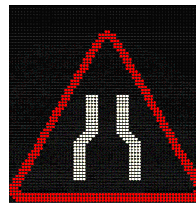
XA1c
Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à droite.



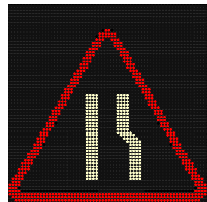
XA1d
Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à gauche.



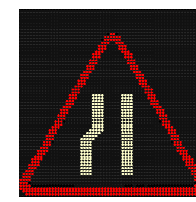
XA2
Rappel d'un danger de cassis ou dos d'âne.



XA3
Rappel d'un rétrécissement de chaussée.



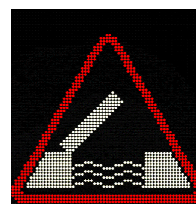
XA3a
Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la droite.



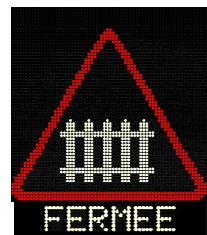
XA3b
Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la gauche



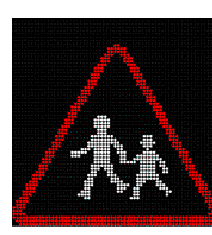
XA4
Annonce d'une chaussée particulièrement glissante



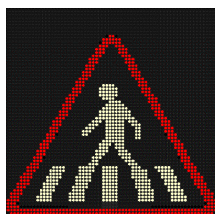
XA6
Annonce d'une fermeture de pont mobile.



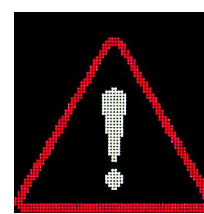
XA7 + XM9z
Annonce de la fermeture d'un passage à niveau muni de barrières avec indication sur panneau



XA13a
Présence d'enfants susceptibles de traverser la chaussée.



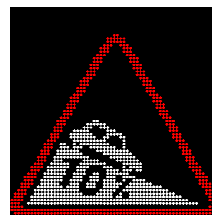
XA13b
Présence de piétons à un passage pour piétons ou rappel d'un passage pour piétons.



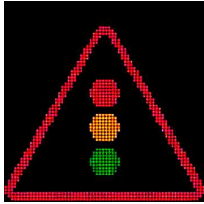
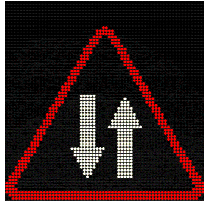

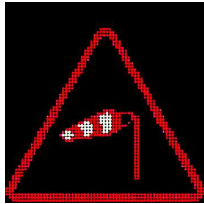
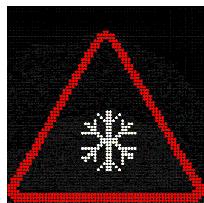
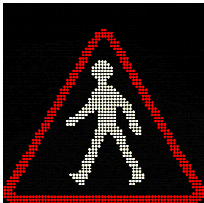
XA14
Présence d'autres dangers possibles

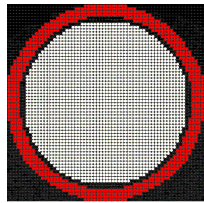
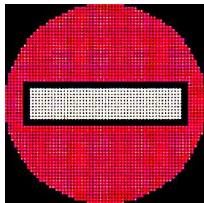
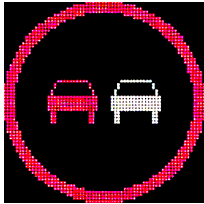
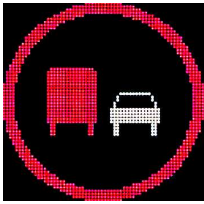
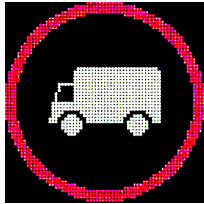

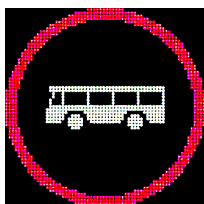
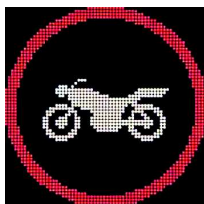


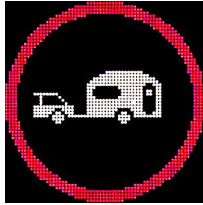
XA15b
Présence d'un ou plusieurs animaux errants sur la chaussée.



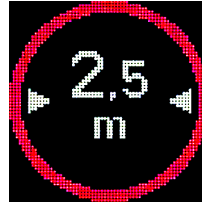
XA16 (exemple)
Rappel d'une descente dangereuse.

	XA17 Annonce d'un feu de régulation d'accès ou de feux tricolores réglant une circulation alternée.		XA18 Annonce d'une route bidirectionnelle.
	XA20 Rappel d'un débouché sur un quai ou une berge		XA24 Présence de vent particulièrement fort.
	XA25 Annonce d'un danger proche de dégradation des conditions de circulation liée à des chutes de neige ou à de la pluie verglaçante.		XA26 Annonce d'une présence proche d'un ou de plusieurs piétons sur la chaussée.

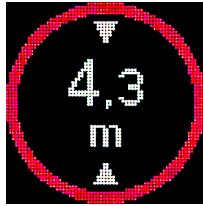
	B0 (lumineux) Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens.		B1 (lumineux) Sens interdit à tout véhicule.
	XB3 Interdiction de dépasser tous véhicule à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.		XB3a Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.
	XB8 Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si ce signal est complété par un panneau XM4f, l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau.		XB9b Accès interdit au cycles.
	XB9f Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes.		XB9h Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R311-1 du code de la route.



XB9i
Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t.



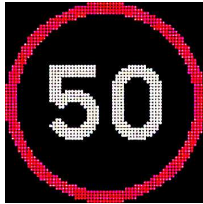
XB11 (exemple)
Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.



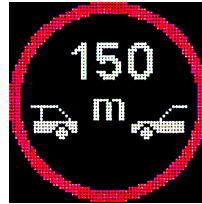
XB12 (exemple)
Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.



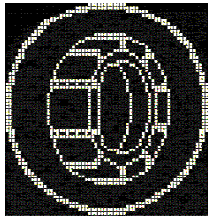
XB13 (exemple)
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.



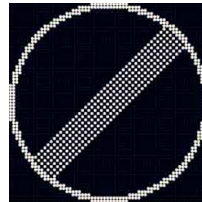
XB14 (exemple)
Limitation de vitesse. Ce signal notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée.



XB17 (exemple)
Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué.



XB26
Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices



XB31
Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement



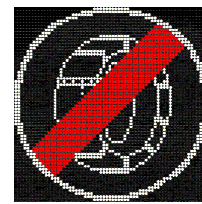
XB33 (exemple)
Fin de limitation de vitesse.



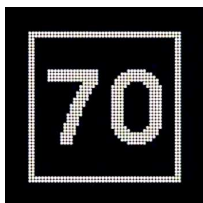
XB34
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3.



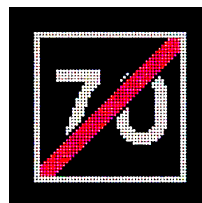
XB34a
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3a.



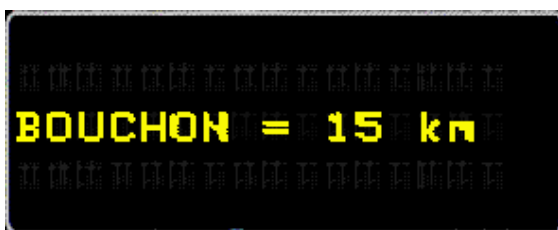
XB44
Fin de l'obligation de l'usage des chaînes à neige notifiée par le signal XB26.



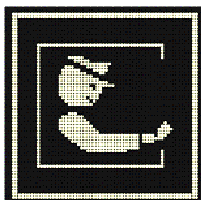
XC4a (exemple)
Ce signal indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler au moment où il est affiché si les circonstances le permettent.



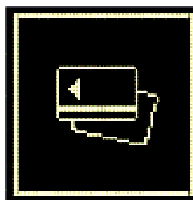
XC4b (exemple)
Fin de vitesse conseillée notifiée par le signal XC4a



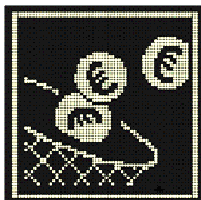
XC50 (exemple)
Message littéral dynamique utilisé sur panneau à message variable implanté de façon permanente pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour afficher une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats.

**XC64a**

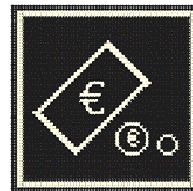
Indication dynamique de voie réservée au paiement auprès d'un péagiste

**XC64b**

Indication dynamique de voie réservée au paiement par carte bancaire ou accréditive.

**XC64c1**

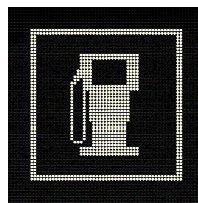
Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces de monnaie.

**XC64c2**

Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces et billets.

**XC64d**

Indication dynamique de voie réservée au paiement automatique par abonnement « télépéage ».

**XCE15a**

Indication dynamique de la disponibilité d'un poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.

sur A75			
		SP95	GAZOLE
Logo distrib.	15 km	0,99	0,79
Logo distrib.	68 km	1,00	0,77
Logo distrib.	125 km	0,98	0,76

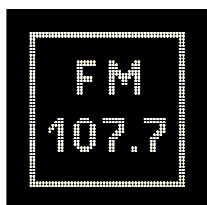
XCE15g (exemple)

Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations ouvertes 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, de l'autoroute sur lequel il est implanté.

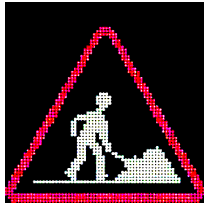
19		5	
Hors autoroute			
		SP 95	GAZOLE
Logo distrib.	6 km	1.25	1.02
Logo distrib.	9 km	1.32	1.09
Logo distrib.	12 km	1.28	1.07
Logo distrib.	14 km	1.39	1.01
Logo distrib.	15 km	1.32	0.99

XCE15h (exemple)

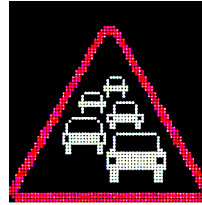
Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations délivrant du carburant 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 et situées hors autoroute dans un rayon maximal de 10 km autour des sorties de l'autoroute sur lequel il est implanté.

**XCE22 (exemple)**

Indication dynamique de la fréquence d'émission actuelle d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes



XAK5
Signalisation dynamique de travaux.



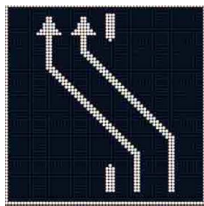
XAK30
Signalisation dynamique d'une queue de bouchon



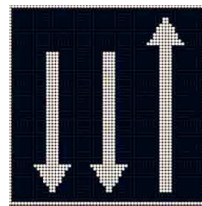
XAK31
Signalisation dynamique d'un accident.



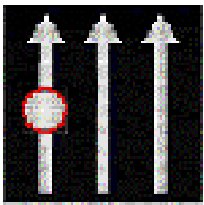
XAK32
Annonce de présence relativement proche de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.



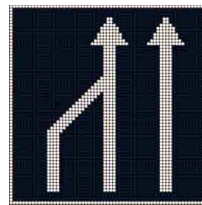
XKD8 (exemple)
Présignalisation dynamique de changement temporaire de chaussée ou de trajectoire.



XKD9 (exemple 1)
Présignalisation dynamique d'affectation temporaire de voies.



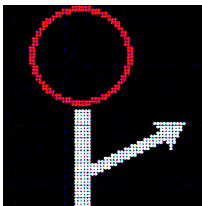
XKD9 (exemple 2)
Présignalisation dynamique de restriction temporaire de d'usage des voies.



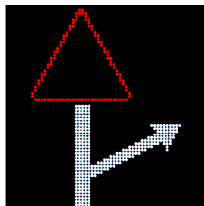
XKD10a (exemple)
Annonce, en signalisation dynamique, de la réduction temporaire d'une voie.



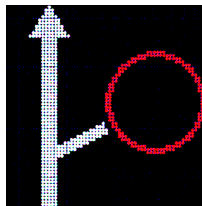
XKD10b (exemple)
Annonce de la réduction temporaire de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées.



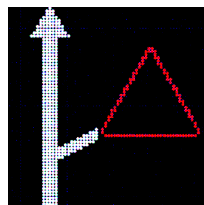
X1a (exemple 1)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.



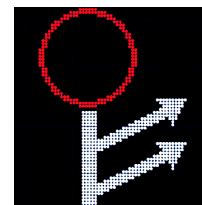
X1a (exemple 2)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.



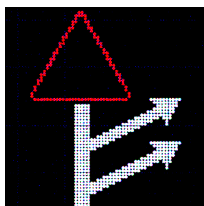
X1b (exemple 1)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.



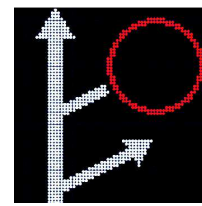
X1b (exemple 2)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie



X2a (exemple 1)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.

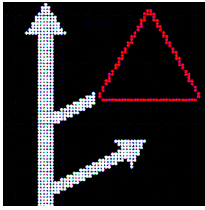


X2a (exemple 2)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.



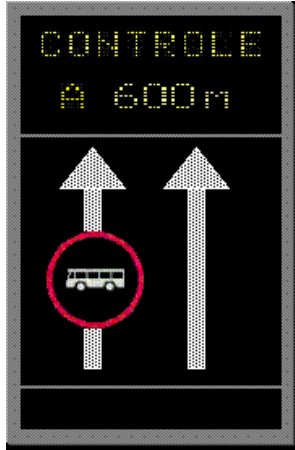
X2b (exemple 1)
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.

X2b (exemple 2)



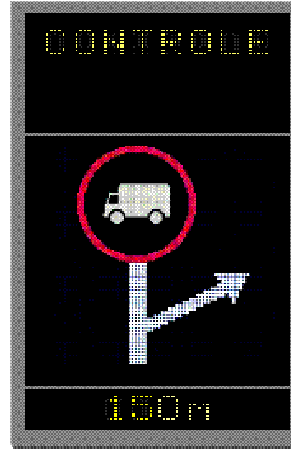
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.

X3a (exemple)



Panneau de présignalisation activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs.

X3b (exemple)



Panneau activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs et destiné à leur interception

XD41 (exemple)

L'annonce d'un itinéraire Bis.



R21a

Signal d'affectation de voies qui signifie l'interdiction d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé.



R21b

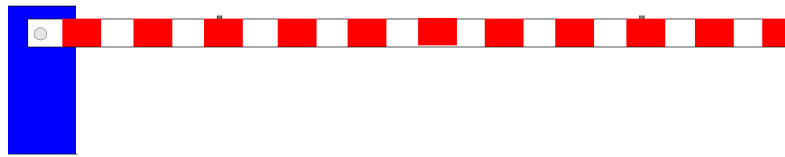
Signal d'affectation de voies qui signifie l'autorisation d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé.



R21c

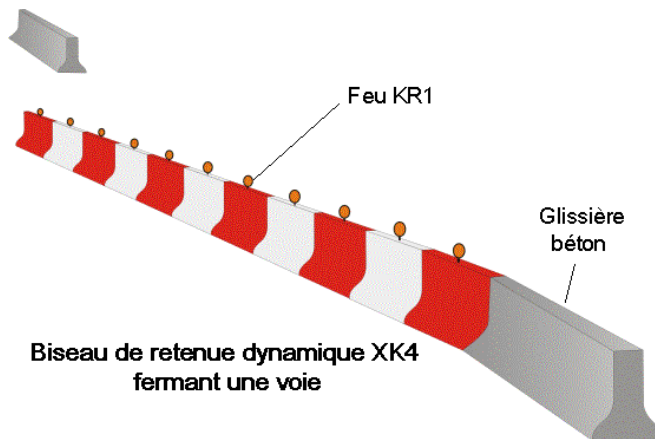
Signal d'affectation de voies qui annonce l'interdiction de circuler sur la voie au-dessus de laquelle il est situé et signifie l'obligation de se rabattre vers la ou les voies adjacentes indiquées par le signal.





XK3

Barrière dynamique. Elle est associée à un signal d'interdiction de circulation B0 ou B1 ou à un signal lumineux de circulation R23 ou R24. Lorsqu'elle est activée, elle signifie l'interdiction de circulation prescrite par le signal B0 ou B1 qu'elle peut porter et en matérialise le point d'effet.



XK4

Biseau de Retenue Dynamique XK4 matérialisant la neutralisation d'une voie latérale, dûment signalée par des signaux d'affectation de voie R21. Ce dispositif est doté de feux KR1 activés lors de la manœuvre du dispositif.